

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଏବଂ ସୀମାଶୁଳ୍କର ଆୟୁକ୍ତ, ଔରଙ୍ଗାବାଦ

ବନାମ

ମେସର୍ସ ସିଏଚ ଲିମିଟେଡ୍, ନାସିକ

17 ଫେବୃଆରୀ, 2005

[ଏସ୍. ଏନ୍. ଭାରିୟାଭା, ଡା. ଏ. ଆର୍. ଲକ୍ଷ୍ମଣନ୍ ଏବଂ ଏସ୍. ଏର୍. କାପାଡିଆ, ନ୍ୟାୟମୂର୍ତ୍ତିବୃନ୍ଦ]

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଅଧିନିୟମ, 1944; ଧାରା 35ଏଲ/କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ସୀମାଶୁଳ୍କ ଅଧିନିୟମ, 1985; ଶୁଳ୍କ ଶୀର୍ଷକ 59.02 ଏବଂ 59.06, ଅଧ୍ୟାୟ ନୋର୍-4ରୁ ଅଧ୍ୟାୟ 59 ଏବଂ ନୋର୍-4 ରୁ ଅଧିନିୟମର ଧାରା XI: ବର୍ଗୀକରଣ - ନିମଜ୍ଜିତ ଟାୟାର ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକ/ରବର ନିର୍ମିତ ଟାୟାର କର୍ତ୍ତ ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକ - ଶୁଳ୍କ ଶୀର୍ଷକ 59.02 କିମ୍ବା 59.06 ଅଧୀନରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଆଦାୟ - ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରାଯାଇଥିଲା: ସମ୍ପୃକ୍ତ ମାମଲା, ଅର୍ଥାତ୍ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଆୟୁକ୍ତ ବନାମ ଏମ୍. ଆର୍. ଏଫ୍. ଲିମିଟେଡ୍ ରେ ଲିପିବଦ୍ଧ କାରଣଗୁଡ଼ିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏହି ଆବେଦନ ଖାରଜ ହୋଇଛି ।

ଦେଖାନୀ ଆବେଦନ ଅଧିକାରିତା: ଦେଖାନୀ ଆବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 6971/1999

1999 ର ଏଫ୍. ଓ. ସଂଖ୍ୟା C-1/504-505/WZB ରେ ଏ. ସଂଖ୍ୟା E/167-R/99-Bom ରେ ମୁଦ୍ଦାଭିତ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ, ସୀମା ଶୁଳ୍କ ଏବଂ ସୁନା (ନିୟନ୍ତ୍ରଣ) ଅଧିନୀୟ ନ୍ୟାୟାଧିକରଣର ପଶ୍ଚିମ ଆଞ୍ଚଳିକ ବିଚାରପୀଠଙ୍କ 5.4.99 ତାରିଖର ରାୟ ଏବଂ ଆଦେଶରୁ ।

ଆବେଦନକାରୀଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଅତିରିକ୍ତ ମହାନ୍ୟାୟାଧିକର୍ତ୍ତା ଆର୍. ମୋହନ, ରାଜୀବ ଦତ୍ତ, ହେମନ୍ତ ଶର୍ମା, ପି. ପରମେଶ୍ୱରନ ଏବଂ ବି. କୃଷ୍ଣ ପ୍ରସାଦ ।

ଉତ୍ତରଦାତାଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ରବିନ୍ଦର ନାରାୟଣ, ସୋନୁ ଭଟ୍ଟନାଗର, ଅଜୟ ଅଗ୍ରୱାଲ ଏବଂ ରାଜନ ନାରାୟଣ ।

ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ରାୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା

ନ୍ୟାୟଧୀନୀ କାପାଡିଆଙ୍କ ଦ୍ୱାରା । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଆୟୁକ୍ତ ବନାମ ଏମ୍. ଆର୍. ଏଫ୍. ଲିମିଟେଡ୍ ମାମଲାରେ ଆମ ନିର୍ଣ୍ଣୟରେ ଦିଆଯାଇଥିବା କାରଣଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ, ଯାହା (2005) 1 ସ୍କେଲ୍ 554 ରେ ଲିପିବଦ୍ଧ କରାଯାଇଛି, ରବର ନିର୍ମିତ ଟାୟାର କର୍ତ୍ତ ଫ୍ୟାକ୍ଟ୍ରିକର ବର୍ଗୀକରଣ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ଏହି ଦେଖାନୀ ଆବେଦନକୁ ଖାରଜ କରାଯାଇଛି, ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କୌଣସି ଆଦେଶ ନାହିଁ ।

ଏସ୍. କେ. ଏସ୍.

ଆବେଦନ ଖାରଜ ହେଲା ।

ଅସ୍ଥୀକରଣ

“ଉପଭାଷା ରେ ଅନୁବାଦିତ ରାୟ କେବଳ ମକଦ୍ଦମାରେ ପକ୍ଷଭୁକ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ସୀମିତ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ତାଙ୍କ ଆଞ୍ଚଳିକ ଭାଷାରେ ବୋଧଗମ୍ୟ ହେବା ନିମନ୍ତେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଏବଂ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଏହା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇନପାରେ । ସମସ୍ତ ବ୍ୟବହାରିକ ଏବଂ ସରକାରୀ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ରାୟର ଇଂରାଜୀ ସଂସ୍କରଣଟି ପ୍ରାମାଣିକ ବିବେଚିତ ହେବ ଏବଂ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ୱୟନ ଏବଂ ନିଷ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ଏହା ଉପଯୁକ୍ତ ବିବେଚିତ ହେବ ।”

ଭାଷାନ୍ତର:

ସୁଶ୍ରୀ ସଙ୍ଗୀତା ଲେଙ୍କା,

ଅନୁବାଦିକା,

ଓଡ଼ିଶା ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ, କଟକ